

SUBÍ DE MARCHA / SIN EMBRAGUE

QUICK SHIFTER COMPACT

QUICK SHIFTER



COMPACT

GORILLA
RACE PARTS

QUICK SHIFTER
MANUAL DE INSTALACIÓN
GORILLA COMPACT



MANUAL DE INSTALACIÓN

GORILLA COMPACT



GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA

QUICK SHIFTER COMPACT



DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: NO intente instalar el producto si no tiene conocimientos básicos de mecánica, GORILLA RACE PARTS y sus distribuidores no serán responsables de cualquier pérdida o daño causado por una instalación o configuración incorrecta. Por favor lea las instrucciones cuidadosamente.

¡Atención! La conexión puede realizarse en la inyección electrónica (RECOMENDADO), en las bobinas de encendido o en el sensor de cigüeñal captor. Siempre que sea posible, la conexión en la inyección es la recomendada pero si tiene dudas de cuál es la correcta instalación en su motocicleta consulte en la web www.gorillaraceparts.com o póngase en contacto por email a gorillaraceparts@gmail.com

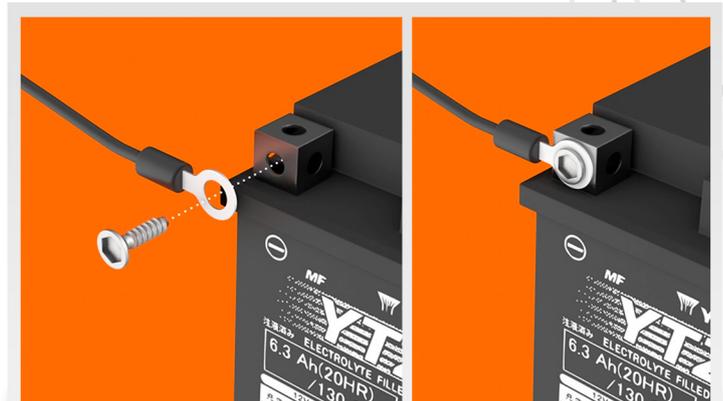
CONEXIONADO DEL CABLEADO

01

Conecte el cable negro con terminal anillo a masa o al negativo de la batería. Asegurarse que la conexión sea de buena calidad.

02

Conectar el secuestra corriente del cable rojo del equipo a un positivo 12V de contacto, idealmente de la fusiblera. Es importante que al quitar el contacto cese la alimentación, para evitar consumos en la batería de la motocicleta.



01

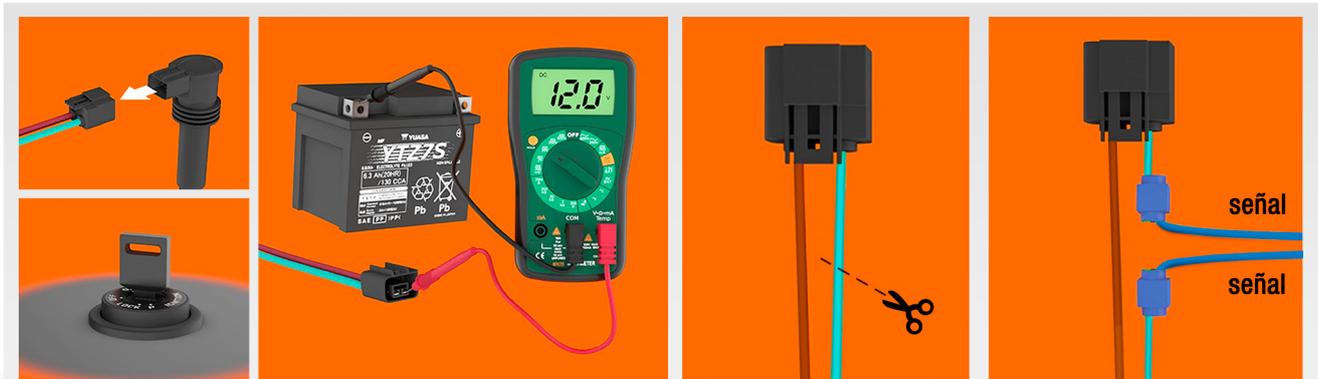


GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA **QUICKSHIFTER COMPACT**

CONEXIONADO A LA INYECCIÓN

Deberá quitar el depósito de combustible, caja del filtro de aire o lo que fuese necesario según el modelo de motocicleta de modo que tenga acceso a la inyección.

- 1 - Identificado en el inyector el cable de señal, realice un corte y conéctelo a uno de los cables azul del quickshifter.
- 2 - El otro cable azul del quickshifter debe conectarse al otro extremo del cable cortado. El quickshifter debe quedar como intermediario entre el ECU y el inyector.
- 3 - Aislar debidamente las conexiones.



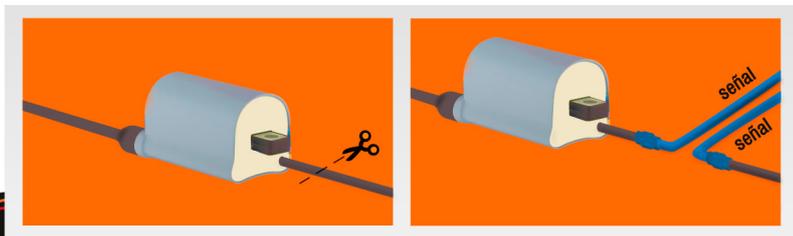
CONEXIÓN AL CAPTOR (SENSOR DE CIGÜEÑAL)

- 1 - Identifique el cable del captor (pulser o sensor de cigüeñal) que ingresa en el CDI.
- 2 - Interrumpa el cable de señal del captor (en lo posible en alguna ficha de conexión), y conecte un cable azul del quick shifter a un extremo de este cable de señal y el otro cable azul del quick shifter al otro extremo del cable. El quickshifter debe quedar como intermediario entre el cdi y el sensor de cigüeñal o captor.
- 2 - Aislar debidamente las conexiones.

CONEXIONADO A LAS BOBINAS DE ENCENDIDO

Deberá quitar el depósito de combustible, caja del filtro de aire o lo que fuese necesario según el modelo de motocicleta de modo que tenga acceso a la bobina de encendido.

- 1 - Identificada la bobina de encendido, desconecte o corte el cable de señal proveniente del cdi que llega hasta ella y conéctelo a uno de los cables azules del quickshifter.
- 2 - El otro cable azul del quickshifter debe conectarse al terminal de la bobina de encendido. El quickshifter debe quedar como intermediario entre el cdi y la bobina de encendido.
- 3 - Aislar debidamente las conexiones.





GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA

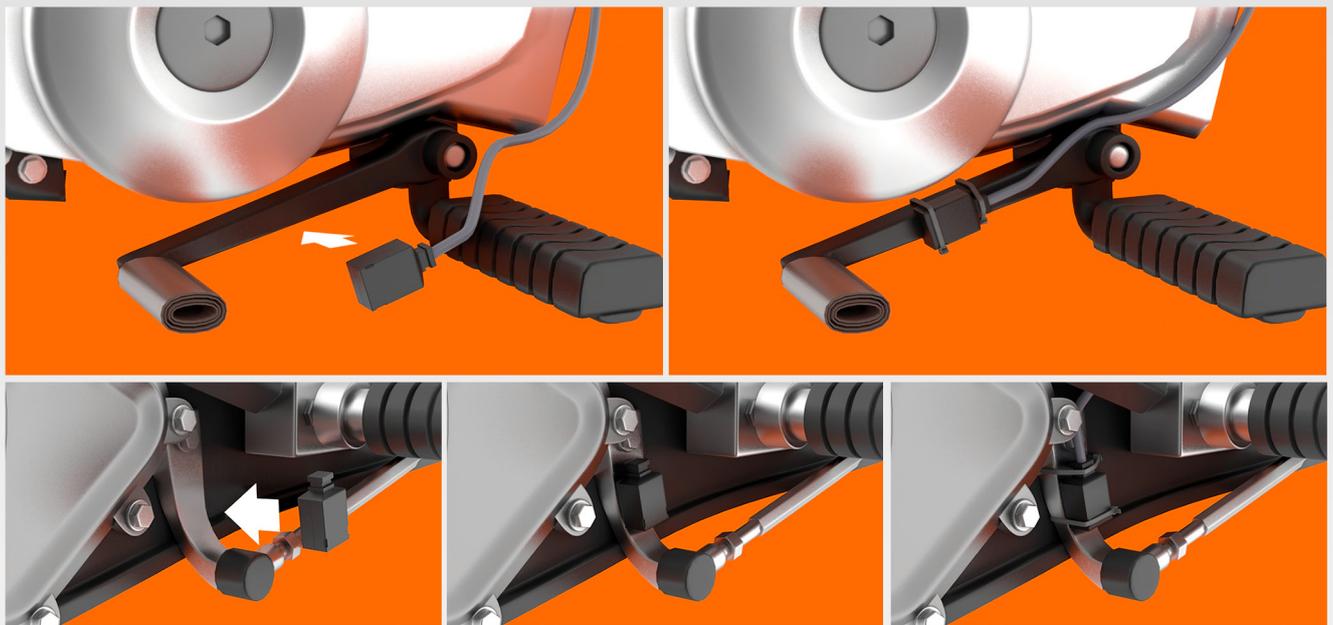
QUICKSHIFTER COMPACT

MONTAJE DEL SENSOR DE CAMBIOS

Coloque el sensor (por las caras planas grandes) sobre el pedal de cambios, en la leva que está sobre el eje de la caja o en cualquiera de los mecanismos que tengan rotación y sujételo firmemente con dos precintos siempre tratando de que quede lo menos expuesto posible ante golpes.

Pase el cable del sensor por el compartimento del motor y conecte su ficha de acoplamiento a la unidad de control del Quick ShifterGorilla Compact

Una vez conectado el equipo verifique el sentido de accionamiento del sensor sea el adecuado para subir de marcha. En la unidad de control al momento de activarse el sensor con la moto en contacto, visualizará un cambio de estado del led verde. En caso que el sentido de accionamiento del sensor sea contrario, debe rotar el sensor 180°.



¡ATENCIÓN!

Mantenga los cables lejos de los componentes calientes o agresivos durante la instalación del quick-shifter en la moto. La cercanía excesiva o el contacto con estos componentes pueden causar daños o fallos en el correcto funcionamiento.

Notas:

(1) Para el correcto funcionamiento es imprescindible que el Sensor quede firmemente sujeto en sus puntos de fijación a través de precintos o abrazaderas.



MANUAL DE INSTALACIÓN

GORILLA COMPACT

GUÍA DE INSTALACIÓN SENCILLA PARA

QUICK SHIFTER COMPACT

MONTAJE DEL MÓDULO ELECTRÓNICO

Ubique la electrónica en un lugar seguro de la motocicleta. Ej. Chasis, debajo del asiento trasero, etc. Para el correcto funcionamiento es imprescindible que quede firmemente sujeta en sus puntos de fijación o desde el cuerpo a través de precintos, tornillos o abrazaderas.

Notas:

- (1) Este equipo cuenta con un sensor de movimiento en la unidad de control. Es imprescindible su correcta fijación al chasis de la motocicleta para su funcionamiento.
- (2) El buen funcionamiento y la vida del sistema dependen de una correcta instalación. Las motocicletas tanto en ralentí como en marcha experimentan vibraciones y una instalación deficiente afectará tanto el correcto funcionamiento nuestro preciso sistema de cambio de marchas como la duración de sus componentes.



CONFIGURACIÓN DEL MÓDULO ELECTRÓNICO



Teclas 1 y 2:
Selección de sensibilidad de sensado

Tecla 3 y 4:
Selección de tiempos de corte

El equipo cuenta con seteos de tiempos de corte pre fijados de fábrica, siendo un tiempo de corte a bajas rpm, y un corte de menor duración a altas rpm, optimizando así el rendimiento de la motocicleta. Cuando la motocicleta está moderando, el equipo no realizará el corte a fin de evitar falsos cortes o la detención del motor.

El equipo cuenta con 4 teclas de selección dispuesta de la siguiente manera:

Teclas 1 y 2: Selección de sensibilidad de sensado



1 arriba - 2 arriba: Alta Sensibilidad (solo recomendado para motos de pista con muy poco recorrido de la palanca de cambios).



1 arriba - 2 abajo: Sensibilidad media (recomendado por defecto).



1 abajo-2 arriba: Sensibilidad media-baja.



1 abajo- 2 abajo: Baja Sensibilidad (recomendado para enduro o palancas de cambio con mucho juego).

Tecla 3 y 4: Selección de tiempos de corte



Tiempo1 (switch3 arriba - switch4 arriba):
de 3000 a 7000 RPM 70ms / de 7000> 50ms



Tiempo2 (switch3 arriba - switch4 abajo):
de 3000 a 7000 RPM 100ms / de 7000> 70ms
(RECOMENDADO)



Tiempo3 (switch3 abajo - switch4 arriba):
de 3000 a 7000 RPM 110ms / de 7000> 130ms



Tiempo4 (switch3 abajo - switch4 abajo):
de 3000 a 7000 RPM 110ms / de 7000> 160ms

www.gorillaraceparts.com

   [gorillaraceparts](#)

gorillaraceparts@gmail.com

 **GORILLA**
RACE PARTS

